

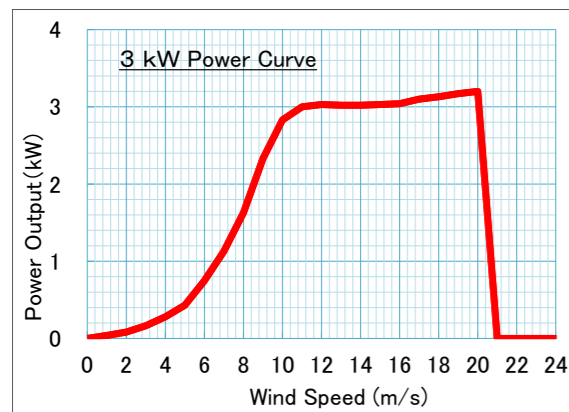
仕様

型式	RW3K-JA-04(基本ユニット)	RW15K-M-JA-01
定格出力(定格風速)	3kW (11m/s)	15kW (11m/s)
ロータ直径	2.78m	各ユニット 2.78m
集風レンズ外径	3.64m	マルチ風車幅 12.0m(ユニット 3.64m)
ディフューザ(集風レンズ)	Cii タイプ、つば 7.5%高さ	各ユニット Cii タイプ、つば 7.5%高さ
風車システム中心高さ*	12m(任意)(ハブ高さ)	15.0m(任意)(5ユニットの重心位置)
集風レンズ上端高さ*	14.0m(任意)	18.0m(任意)
風車本体重量	500kg	3500kg
風車形式	集風体付・水平軸・ダウンウインド	集風体付・水平軸・ダウンウインド
ブレード	3枚・固定ピッチ・CFRP	15枚(各3枚)・固定ピッチ・CFRP
発電機	コアレス多極同期発電機、アウトロータ式(定格回転数 400rpm)	コアレス多極同期発電機、アウトロータ式(定格回転数 400rpm)
ヨーシステム	パッシブ	パッシブ
ブレーキ	短絡ブレーキ	短絡ブレーキ
手動停止	可能(レバー式スイッチ)	可能(レバー式スイッチ)
カットイン風速	3m/s	3m/s
カットアウト風速	16m/s	16m/s
耐風速	59.5m/s(クラス II)	52.5m/s(クラス III)
系統連系用	可能	可能
独立電源用**	電圧 48-96V で蓄電対応可能	電圧 48-96V で蓄電対応可能
タワー	標準:鋼管モノポール (オプション:可倒式ポール)	標準:鋼管モノポール (オプション:可倒式ポール)

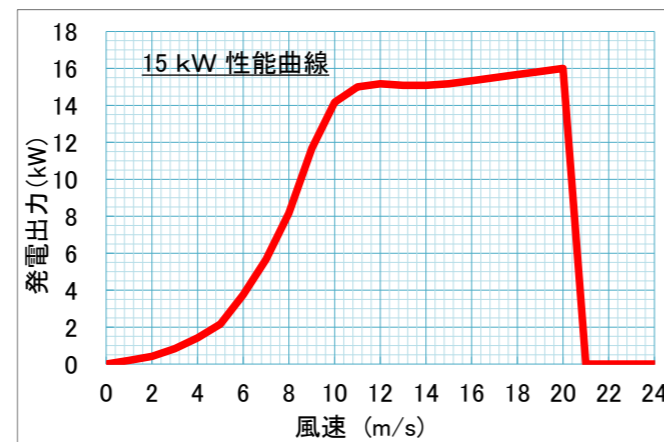
* タワー高さなどは設置方法により変わります。

** 充電制御器(オプション)を使用すれば、非常時には連系用からバッテリー蓄電用に切り替えられます。

3kW 機出力曲線



15kW 機出力曲線



■ 販売店
京和物産 株式会社 営業部
〒104-0032 東京都中央区八丁堀2-30-16 丸高八丁堀ビル5階
TEL : 03-3537-6325 FAX : 03-3537-6326
URL : <http://www.kyowa-bussan.jp>

■ 製造者
株式会社 リアムウィンド
<http://www.riamwind.co.jp/>

北九州市響灘での野外試験



Riamwind

九州大学技術移転ベンチャー

「レンズ風車」ここがポイント!

- (1) 流入風速の増加による高い発電効率 (世界 No.1)
- (2) 翼端渦により発生する騒音の低減 (丸い輪の効果)
- (3) レンズの丸い輪による景観性の向上

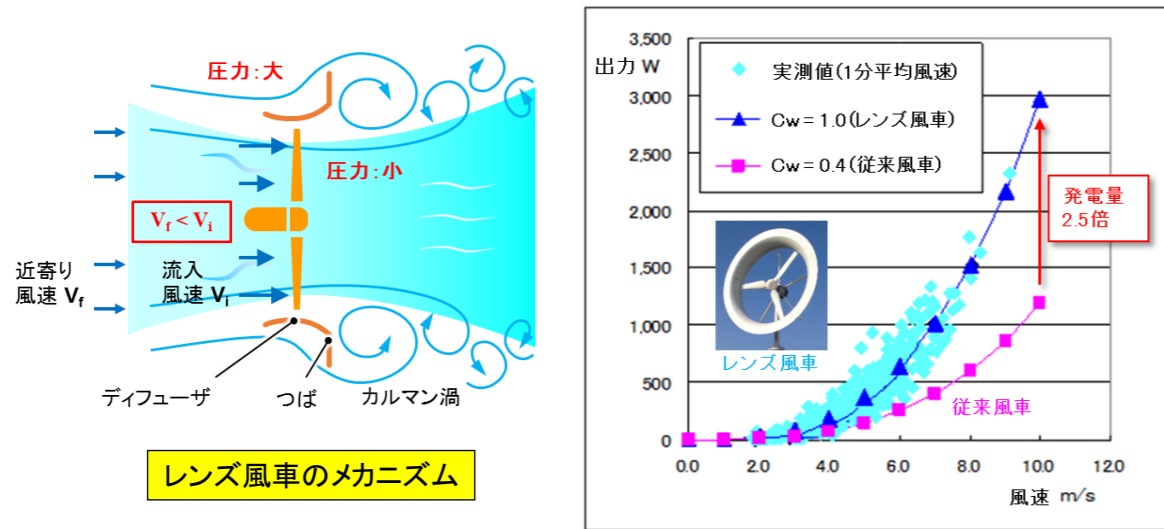
マルチレンズ風車®

15kW 機カタログ

販売店 京和物産株式会社

レンズ風車(基本ユニット)の特徴とマルチレンズ風車の特徴

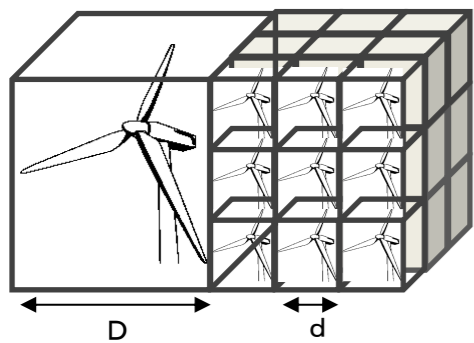
- ◆ **高効率:** つば付きディフューザの「つば」により発生するカルマン渦がディフューザ背後に低圧域を発生させ、その低圧域が風を呼び込みます。集風加速された風はブレード先端部で 1.5 倍ほどに増速し、風車を回します。風力エネルギーは風速の 3 乗に比例するため、同じロータ径の風車で約 **2~3 倍の発電量** を得られます。共同研究の積み重ねにより、最適化された「**レンズ風車**」は九州大学の特許で、**当社は専用実施権を得ています。**



- ◆ **静粛性:** ブレード先端で発生する翼端渦とディフューザの内壁に誘導される反対向きの渦が、下流に進むにつれ打ち消し合い、空力騒音の源である翼端渦が抑制され、騒音が大幅に軽減されています。3kW 機の騒音計測では風速 5~14m/s、風車近くで音圧レベル **55dB 以下** を記録。閑静な住宅地においても騒音は気になりません。
- ◆ **バードストライク:** ディフューザ(輪っか)は鳥の目にもよく見えます。風力発電の大きな問題の一つとされる鳥とブレードの衝突事故「**バードストライク**」が起きにくいことが確認されています。今まで一度も経験していません。
- ◆ **景観性:** 尖った先端を持つブレードが高速で回る従来の風車と違い、ブレードを囲むディフューザの「輪」による柔らかなイメージは、景観を損なわず、周りの風景に溶け込みやすい特徴があります。

マルチの特長: 風車システムとしての高いポテンシャル

全風車重量、導入コスト、発電コストは $1/\sqrt{n}$ に比例して低下することが期待されます。



同面積、同定格のシングル風車とマルチ風車
つまり、同じ発電出力を想定して ($D^2 = n \cdot d^2$)

	シングルロータ	マルチロータ
ロータ数	1	n
ロータ直径	D	d
全発電量	$\propto D^2$	$\propto n \cdot d^2$
全風車質量	$\propto D^3$	$\propto n \cdot d^3 \propto D^3 / \sqrt{n}$
全風車コスト	$\propto D^3$	$\propto n \cdot d^3 \propto D^3 / \sqrt{n}$
発電コスト	$\propto D$	$\propto d \propto D / \sqrt{n}$

レンズの集風効果とマルチの流体干渉効果が融合
⇒ **さらなる高出力化(10-15%全体出力向上)**

マルチレンズ風車は当社が特許取得(H29年4月21日)、特許6128575号、米国特許H30年10月

予想発電量(3kW基本ユニットと15kWマルチレンズ風車)

実際の年間発電量は設置条件(周辺地形、気象条件など)に左右されます。当社の風車発電出力曲線と、年平均風速をもとに一般的な風の現れ方(ワイブル分布あるいはレイリー分布)を想定し、系統接続時の発電量を算出したものが下の表です。風車システムの稼働率と制御器などの自己消費分を考慮し、想定される発電量を参考年間発電量として示しています。

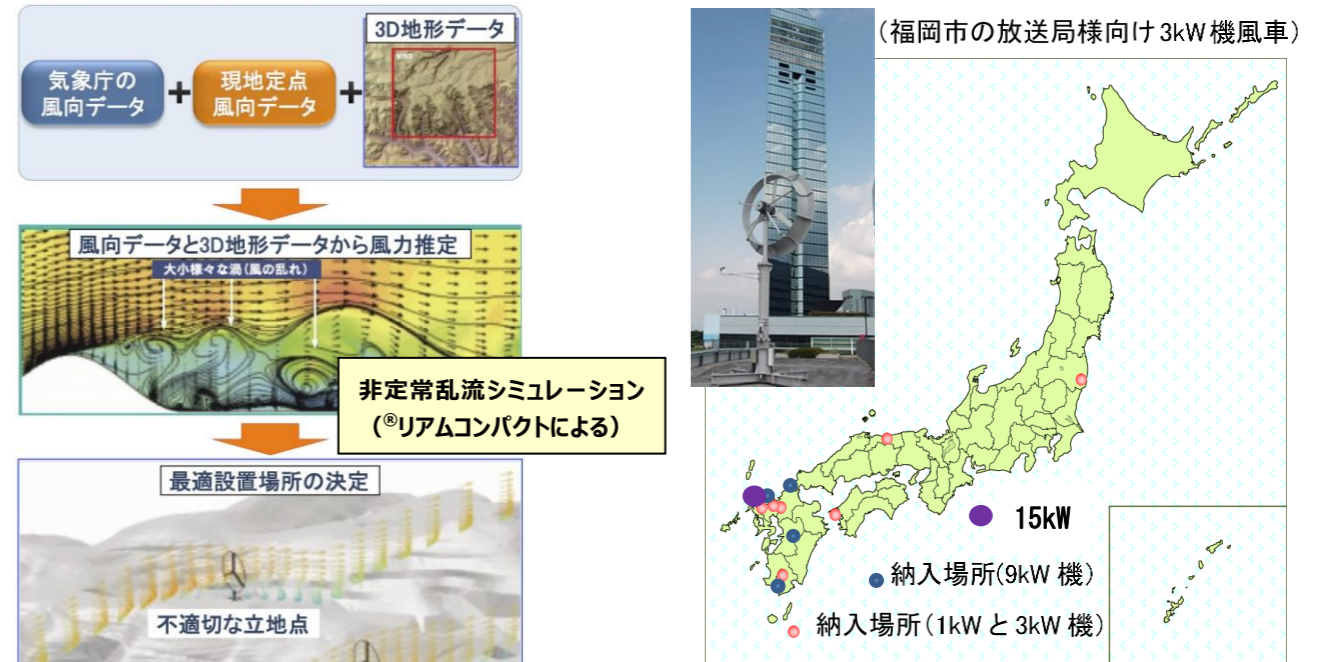
(注: 設備利用率は当社の野外試験データから。北九州市響灘での実証試験 H28.4~H30.1 の 2 年間)

参考年間発電量

年平均風速	設備利用率	RW3K-JA-04	RW15K-M-JA-01
3.0 m/s	7.0%	1,840 kWh	9,200 kWh
4.0 m/s	14.0%	3,670 kWh	18,350 kWh
5.0 m/s	22.5%	5,910 kWh	29,550 kWh
6.0 m/s	31.0%	8,140 kWh	40,700 kWh
7.0 m/s	38.5%	10,110 kWh	50,550 kWh

設置(風況予測を基にした風車導入)

気象庁の風況データ(年間平均風速と卓越風向)に基づき、設置場所の風況とその発電量を数値予測します。



平成 27 年度 NEDO 受託事業として 3kW × 3 基の 9kW マルチレンズ風車を北九州市響灘西に設置し(H28 年 3 月)、実証試験を継続しています。さらに普及を目指した新 9kW マルチレンズ風車(9kWMLT)を開発し、響灘へ設置しました(H29 年 3 月、左写真)。ClassNK の型式認証取得のための野外試験は 2018 年 3 月に完了し、NK 審査を経て 2019 年 6 月に RW9K-M-JA-04 の型式認証(No.: TC-0023)を取得しました。15kW マルチレンズ風車は 9kWMLT と同じ設計基準で製作され、2020 年 1 月に唐津市に第 1 号機が導入され、野外試験が開始されました。

9kW マルチレンズ風車の野外実験

